

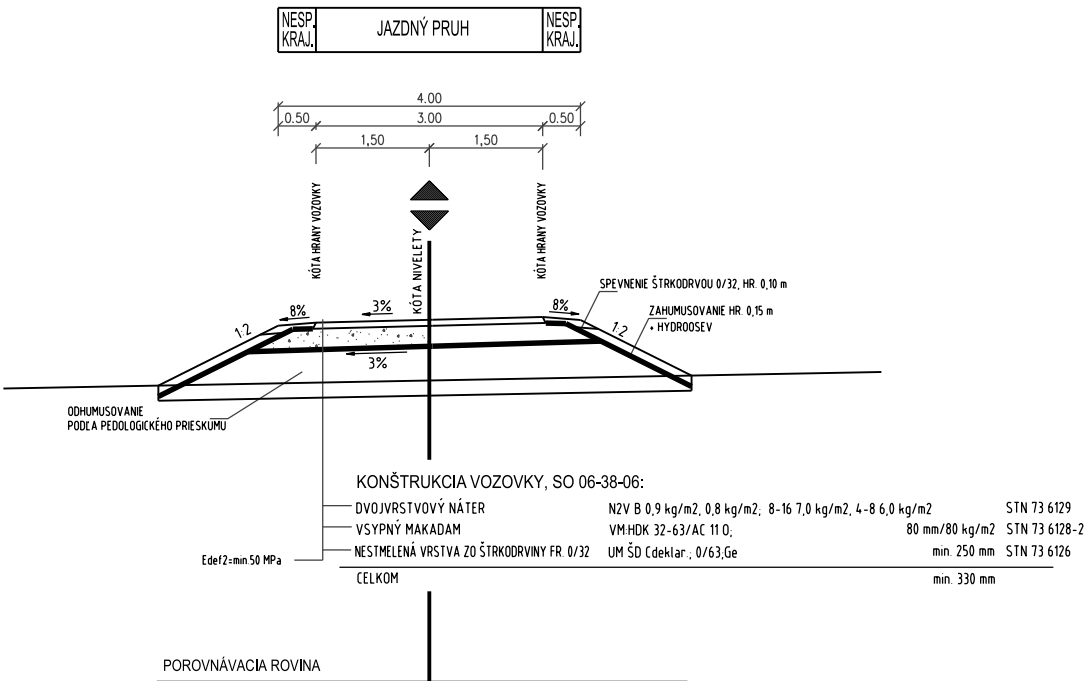


Spolufinancované Európskou úniou



Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

VZOROVÝ PRIEČNY REZ  
JEDNOPRUHOVEJ PRÍSTUPOVEJ CESTY  
P 4,0; SO 06-38-06



Výškový systém: Baltský po vyrovnaní  
Súradnicový systém: JTSK

Investor	 <b>ŽSR</b> Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	 <b>Valbek Prodex</b> VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba	<b>ŽSR, Modernizácia železničnej trate</b> <b>Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR,</b> <b>úsek Malacky (mimo) - Kúty</b>			 <b>Valbek Prodex</b> VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček 	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Martin Hančulák	Navrhoľ, vypracoval Ing. Martin Hančulák	Kontroloval Ing. Peter Poláček 	
Počet listov 2 x A4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021	
Objekt / súbor  <b>UČS 06 ŽST Veľké Leváre</b> SO 06-38-06 ŽST Veľké Leváre, úprava účelovej komunikácie vlečky Nafta a. s.				19BR11001
				Arch. číslo 19BR11001-DÚR
				Časť dokumentácie D.2
Názov prílohy	Vzorový priečny rez			Číslo prílohy 7.12